



Return to a Liberated Country, Communist Persecution, The Second Exile

Návrat do osvobozené vlasti, komunistická perzekuce, druhý odchod do exilu

F/Lt Josef Bryks, MBE

Born on 18th March 1916, Lašťany, District of Olomouc, Region of Olomouc
Died on 12th August 1957 in the hospital of the uranium mine Rovnost in Ostrov nad Ohří, district Karlovy Vary, Region of Karlovy Vary

Narozen 18. března 1916, Lašťany, okres Olomouc, Olomoucký kraj
Zemřel 12. srpna 1957, nemocnice uranového dolu Rovnost v Ostrově nad Ohří, okres Karlovy Vary, Karlovarský kraj

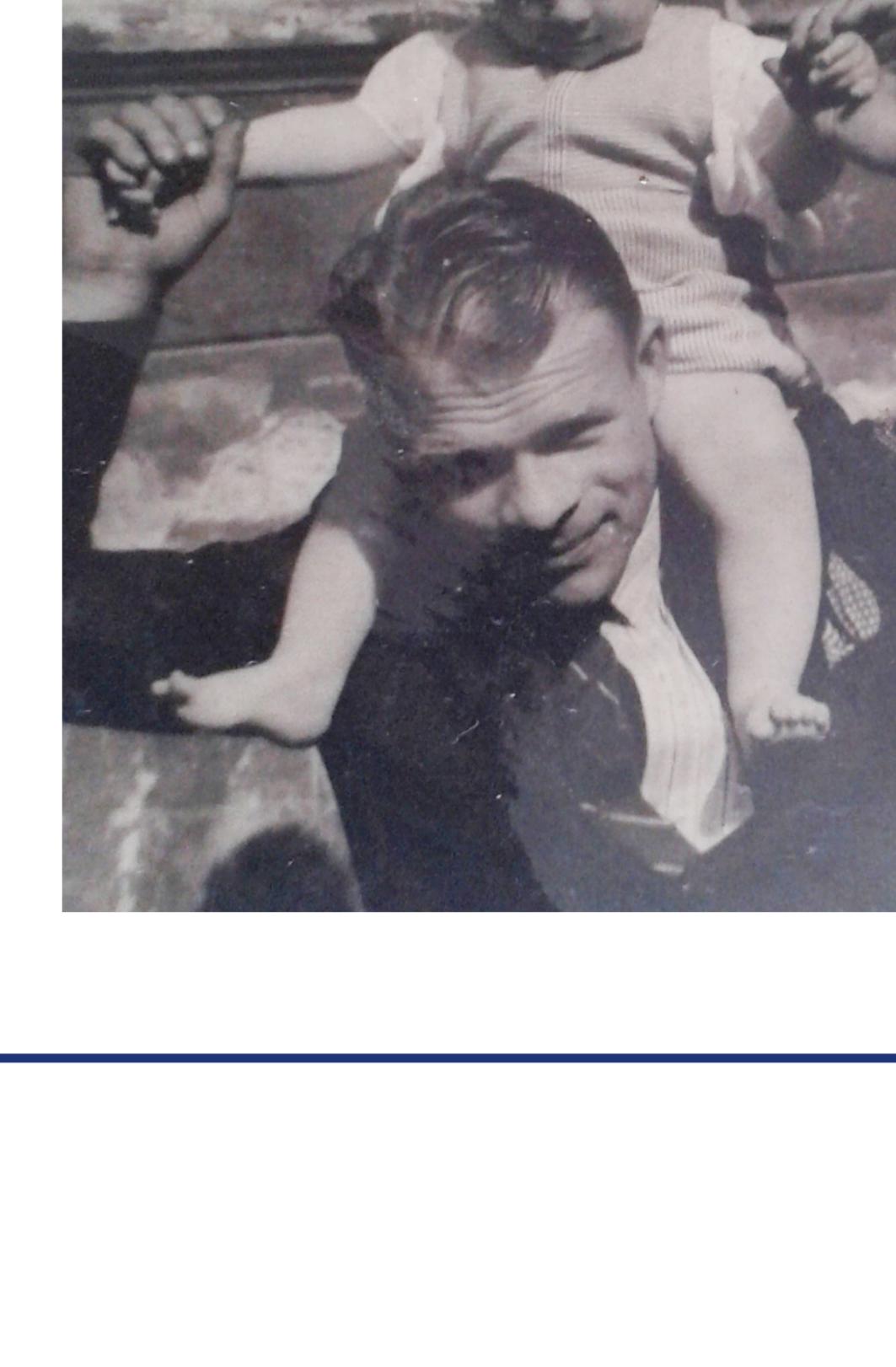
Josef BRYKS was a fighter pilot. During World War II he was captured and became a prisoner of war. He tried to escape several times. In one case he even attempted to fly away with a German plane. After the war he married Gertrudka ROSE, with whom he had had correspondence already during his time in the prison camp. After the war they returned to Czechoslovakia together. Following the communist coup he was sentenced to a total of thirty years in prison. He went through the harshest jails and worked in uranium mines. His health condition was deteriorating but he was refused medical help. Josef BRYKS died of heart attack on the night from 11th to 12th August 1957. His remains were not handed to his family and instead he was buried secretly at the cemetery in Praha - Motol. His decorations and medals, including the Medal of British Empire, and other possessions were stolen by StB (communist secret police) agents during house searches. Is there a chance that they will be returned to his family?

A plaque bearing his name was unveiled in his home village of Lašťany in 1994, ten years later he was awarded with the Award of the City of Olomouc and a street was named after him in the Prague township of Černý Most. Two movies have been made about Josef BRYKS. The first of them, the British film "The Captive Heart", was filmed in 1946, and the second, "Muž, který přemohl českou duši, aneb Utěšky Josefa BRYKSE" ("The Man Who Overcame the Czech Soul or The Escapes of Josef BRYKS") was made in 2007 in production of the Czech Television. Several books have also been published about his life story.

Byl stíhacím pilotem. Za druhé světové války se stal válečným zajatcem. Několikrát se snažil o útěk z zajetí, ale neúspěšně. Po válce se vrátil do Československa. Po komunistickém převratu byl odsouzen celkem na třicet let vězení. Prošel nejtěžšími věznicemi, pracoval v uranových dolech. Proto se jeho zdravotní stav zhoršoval, ale pomoc mu byla odpírána. Zemřel na infarkt v noci z 11. na 12. srpna 1957. Jeho ostatky nebyly jeho rodině vydány a byly tajně pochovány na hřbitově v Praze - Motole. Jeho vyznamenání, včetně řádu MBE, a další věci byly ulomeny StB při prohlídcech.

Ještě v roce 1994 byl jeho syn Karel Bryks uveden do paměti dle jeho životopisu?

V jeho rodné obci Lašťany mu byla v roce 1994 odhalena pamětní deska, o deset let později mu byla udělena Cena Města Olomouce a na pražském sídlišti Černý Most po něm byla pojmenována ulice. O Josefu BRYKSE byly natočeny dva filmy. První, britský film „Srdce v zajetí“ („The Captive Heart“), vznikl v roce 1946, druhý „Muž, který přemohl českou duši, aneb Utěšky Josefa BRYKSE“, vznikl v roce 2007 v produkci České televize. O jeho osudech bylo vydáno několik knih.



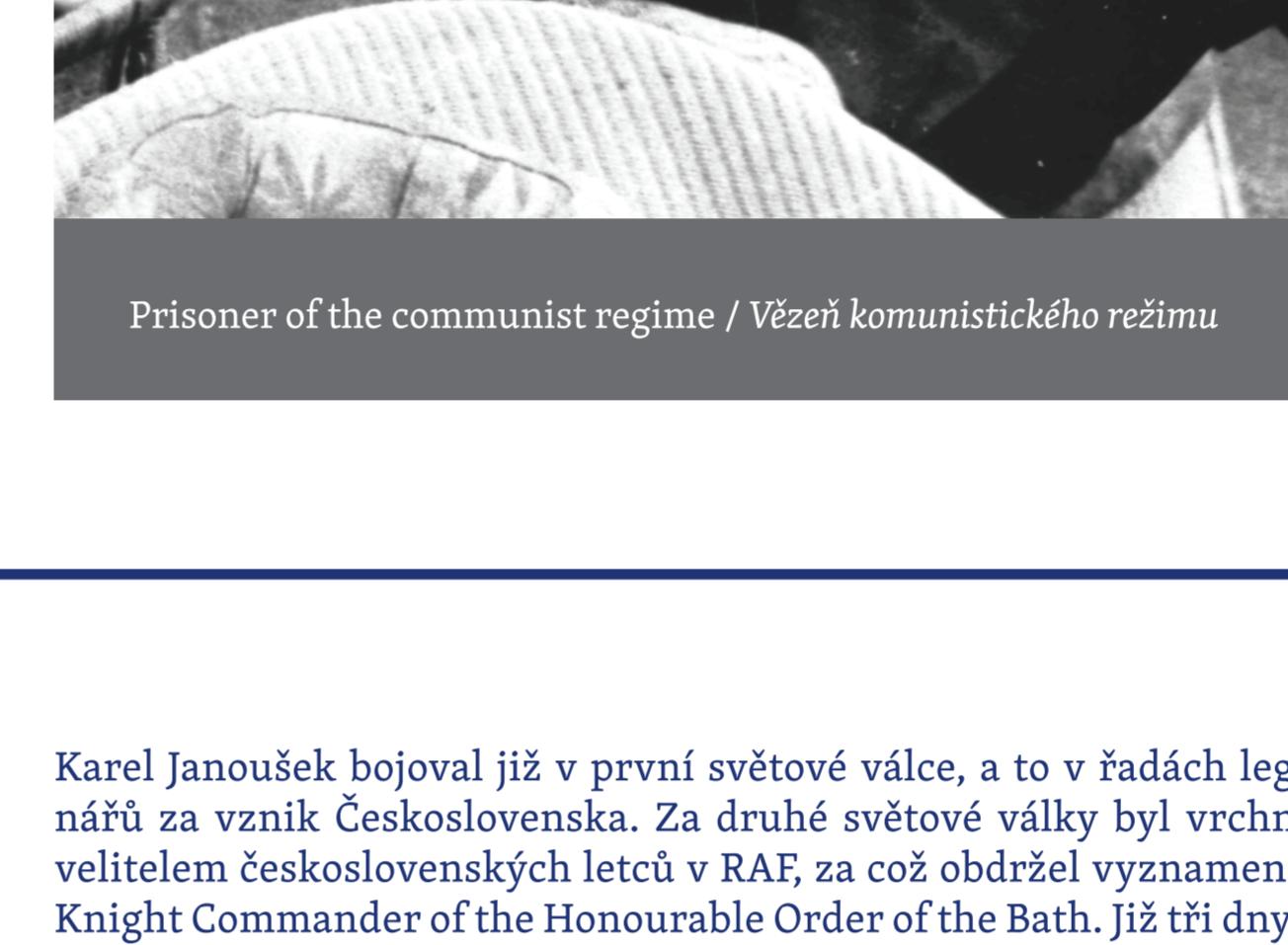
F/Lt Eduard Šimon

Born on 13th June 1915, Roudnice nad Labem, District of Litoměřice, Region of Ústí nad Labem
Died on 15th October 1949, Praha

Narozen 13. června 1915, Roudnice nad Labem, okres Litoměřice, Ústecký kraj
Zemřel 15. října 1949, Praha

A wireless operator and air gunner of 311 (Czechoslovak) Squadron. Eduard ŠIMON was dismissed from the army after the communist coup. For his political views, he was under surveillance even in his civilian job. Communist police officers attempted to apprehend him on 15th October 1949. He managed to escape, but died in a nearby apartment shortly after. The post-mortem examination report states that he committed suicide by shooting. A memorial plaque was installed on his native house in Roudnice nad Labem in 2009.

Radiotelegrafista a palubní střelec 311. čs. bombardovací perutě. Po komunistickém převratu byl z armády vyhozen. Pro své názory byl sledován a politicky i pod kontrolou. Dne 15. října 1949 ho příslušníci komunistické policie pokusili zajistit. Utekl jím a v nedalekém bytě zemřel. Přitvrz protokol povídá, že se snažil o útěk, ale neúspěšně. Po útěku se vydal do blízkého bytu, kde se snažil o sebevraždu. Byl zatčen a odsouzen na doživotí. Nejakej čas byl vězněn v bývalém příslušníkem SS. Od roku 2009 je na jeho rodném domě v Roudnici nad Labem pamětní deska.



Prisoner of the communist regime / Vězeň komunistického režimu

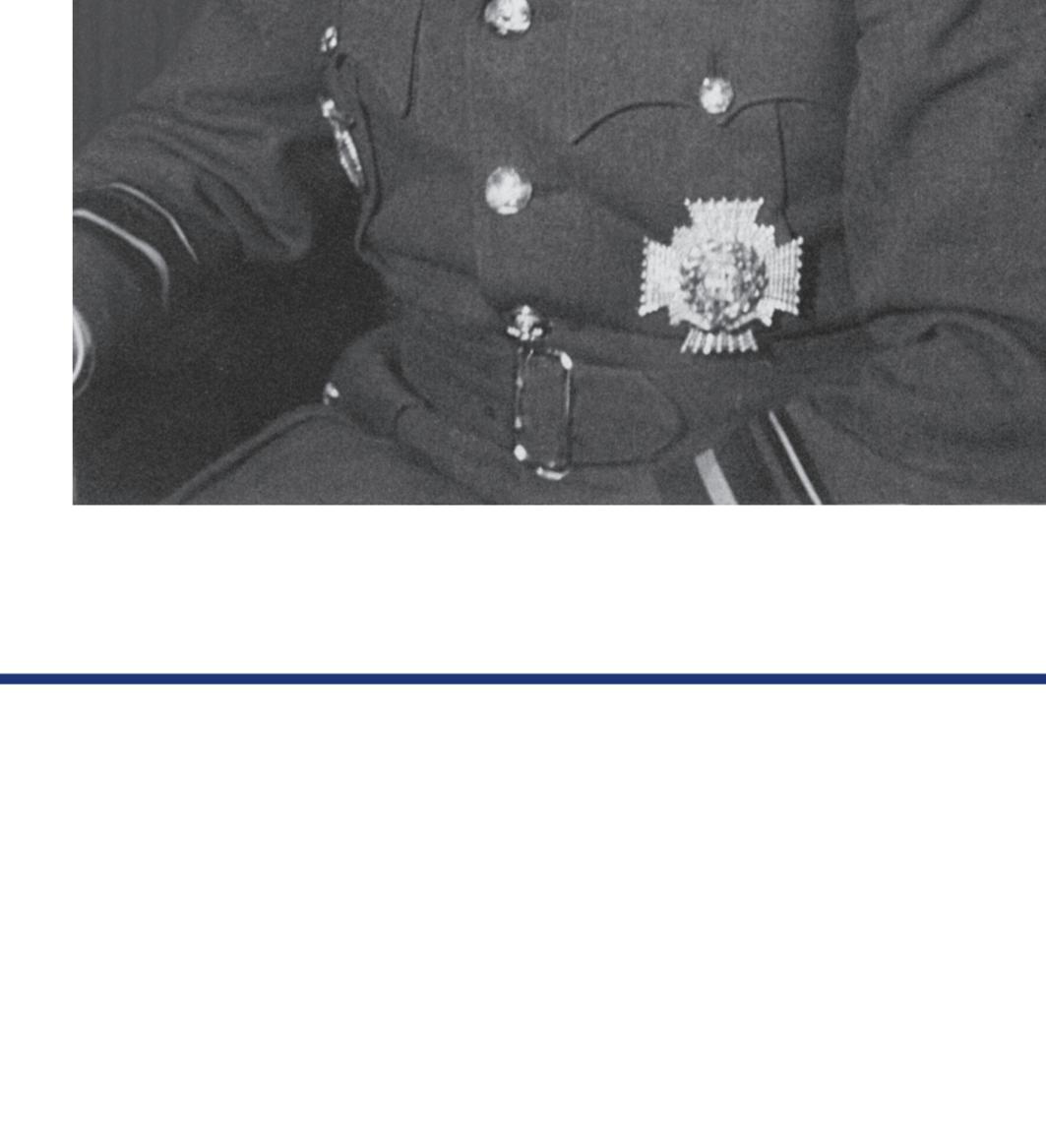
A/M Karel Janoušek, KCB

Born on 30th October 1893, Přerov, District of Přerov, Region of Olomouc
Died on 27th October 1971, Praha

Narozen 30. října 1893, Přerov, okres Přerov, Olomoucký kraj
Zemřel 27. října 1971, Praha

Karel JANOUŠEK fought already in World War I, when he joined the ranks of Czech Legions fighting for establishment of Czechoslovakia. During World War II, he was the chief commander of Czechoslovak airmen in RAF, for which he was appointed Knight Commander of the Honourable Order of the Bath. Already three days after the communist coup in 1948 he was pensioned off. Karel JANOUŠEK was detained after a provoked attempt to escape, for which he shared his prison cell with a former member of SS. He was released on pardon after twelve years. Upon his release he worked as a stock-taker.

One of the Airbus planes of the transport fleet of the Army of the Czech Republic has been named in his honour. A memorial plaque has been unveiled in his home town, and one of the streets of the town of Přerov bears his name, as well as a street in the Prague township of Černý Most. 1st Air Training Regiment of the Czech Air Force was named in his honour in 1992.



Sq/Ldr Miroslav Liškutín, DFC, AFC

Born on 23rd August 1919, Jiríkovice, District of Brno – venkov, Region of South Moravia

Narozen 23. srpna 1919, Jiríkovice, okres Brno – venkov, Jihomoravský kraj

Miroslav LIŠKUTÍN was a pilot with 145 squadron and later with 312 Czechoslovak Squadron and 313 (Czechoslovak) Squadron. He served for two complete tours of duty. After 1948 he returned to Great Britain, where he served in RAF for some time. He has lived in Great Britain up to the present day.

Miroslav LIŠKUTÍN is the author of books "Až nad oblaků lemu" ("Beyond the Verge of Clouds"), "Bouřlivá oblaka" ("Violent Clouds"), "Challenge in the Air: A Spitfire Pilot Remembers", "Letecí služba" ("Air Duty"), "Vzpomínky jednoho leteče" ("Memoirs of a Pilot").

V RAF byl pilotem 145. perutě, později s 312. čs. stíhací perutí, oddělal dva operační turistiky. Po roce 1948 se vrátil do Velké Británie, kde nějaký čas působil v RAF. Dodnes žije ve Velké Británii.

Je autorem knih „Až nad oblaků lemu“, „Bouřlivá oblaka“, „Challenge in the Air: A Spitfire Pilot Remembers“, „Letecí služba“, „Vzpomínky jednoho leteče“.



W/O Ivan Schwarz

Born on 11th December 1923, Bratislava

Narozen 11. prosince 1923, Bratislava

Ivan SCHWARZ pretended to be two years older in order to be admitted to the Czechoslovak Air Force. He became a pilot with 211 (Czechoslovak) Squadron and participated in sinking of the German blockade runner Alsterfeuer. At the end of the war he realized the negative attitude of the new Czechoslovak regime towards the airmen who had served in the West and he left for Great Britain, where he later worked in foreign trade. He has lived in Great Britain up to the present day.

Aby byl odveden do armády, přidal si dva roky ke svýmu věku. Spolu s 211. čs. bombardovací perutí kde působil jako navigátor technik a palubní střelec se podílel na potopení blokádoruvenru Alsterfeuer. Jíž brzy po válce poznal negativní vztah nového režimu vůči letcům ze západu a odeselil již koncem roku 1945 zpátky do Velké Británie, kde pracoval v zahraničním obchodě. Dodnes žije ve Velké Británii.



75th anniversary of the formation of most Czechoslovak squadrons in RAF
75. výročí založení většiny československých perutí v RAF