



## 312 (Czechoslovak) Squadron

### 312. československá stíhací perut'

Code letters / písmena perutě: DU

Date and place of establishment / datum a místo založení: 5<sup>th</sup> September 1940 / 5. září 1940, Duxford  
Date and place of disband / datum a místo rozpuštění: 22<sup>nd</sup> September 1945 / 22. září 1945, České Budějovice, Czechoslovakia / Československo



Ne mnozí, ale mnoho

#### Squadron Commanders of 312 (Czechoslovak) Squadron

Velitelé 312. čs. stíhací perutě

S/Ldr Ján AMBRUŠ, S/Ldr Frank H. TYSON (British / britský spoluvelitel), S/Ldr Evžen ČÍZEK, S/Ldr Jan KLÁN, S/Ldr Alois VAŠÁTKO, S/Ldr Jan ČERMÁK, S/Ldr Tomáš VYBÍRAL, S/Ldr František VANCL, DFC, S/Ldr Jaroslav HLADKO, DFC, S/Ldr Václav ŠLOUF, DFC, S/Ldr Hugo HRBÁČEK, DFC

The squadron even used airports on the continent, and at the time of the invasion, the B-10 Plumetot airfield.

312 (Czechoslovak) Squadron used Hawker Hurricane and Supermarine Spitfire planes.

312 (Czechoslovak) Squadron was formed of two transports, which arrived in Great Britain from North Africa in July and August, 1940. Its basis was formed in the Czechoslovak depot in Cosford in September 1940 of pilots who had combat experience in France. After the war, in September 1945 it flew from Ruzyně in Prague to the airport in Plana u Českých Budějovic, where it created the 2nd Air Division with air regiments 4 and 5. From 2<sup>nd</sup> March 1948 it bore the honorary title of "Airmen of Alois Vašátko".

During World War II, it carried out 17,472 combat sorties with a total time of 103,644 operating hours. It shot down fourteen planes with certainty, nine probably, and damaged 1 enemy plane. During this time, it lost 17 pilots of whom one was a Brit and 6 were captured.

The first enemy aircraft was shot down by the trio of Sgt Josef STEHLÍK, F/Lt Dennis E. GILLAM, DFC and P/O Alois VAŠÁTKO 8<sup>th</sup> October 1940.

The last operational flight was protection for bombers during the raid on the coastal batteries on the island of Helgoland. This raid took place on 19<sup>th</sup> April 1945.

In the British Isles, the airmen of the 312 (Czechoslovak) Fighter Squadron carried out a total of eighty-five combat sorties with a total time of fifty-eight hours.

The 312 (Czechoslovak) Squadron also participated in supporting the Jubilee operation - landing at Dieppe, Overlord - the invasion of Normandy, Market-Garden - an attempt to circumvent the Siegfried Line and Varsity - support of violent crossing of the Rhine. This squadron was to be the first to fly, under the command of S/Ldr Hugo HRBÁČEK, DFC, to aid the Prague Uprising, which erupted on 5<sup>th</sup> May 1945 in occupied Prague. This did not happen.

312. čs. stíhaci perut používala letouny Hawker Hurricane a Supermarine Spitfire.

312. perut byla zformována ze dvou transportů, které dorazily do Velké Británie ze severní Afriky v srpnu 1940. Její základ byl vytvořen v československém depozitáři v Cosfordu v září 1940 s piloty s bojovou zkušeností z Francie. Po výslužbě, v září 1945, přeletěl s prázdným Ruzyněm na letiště Plana u Českých Budějovic, kde vytvořil 2. leteckou divizi s letceckými pluky 4 a 5. Od 2. března 1948 nesla čestný název „Letců Aloise Vašátky“.

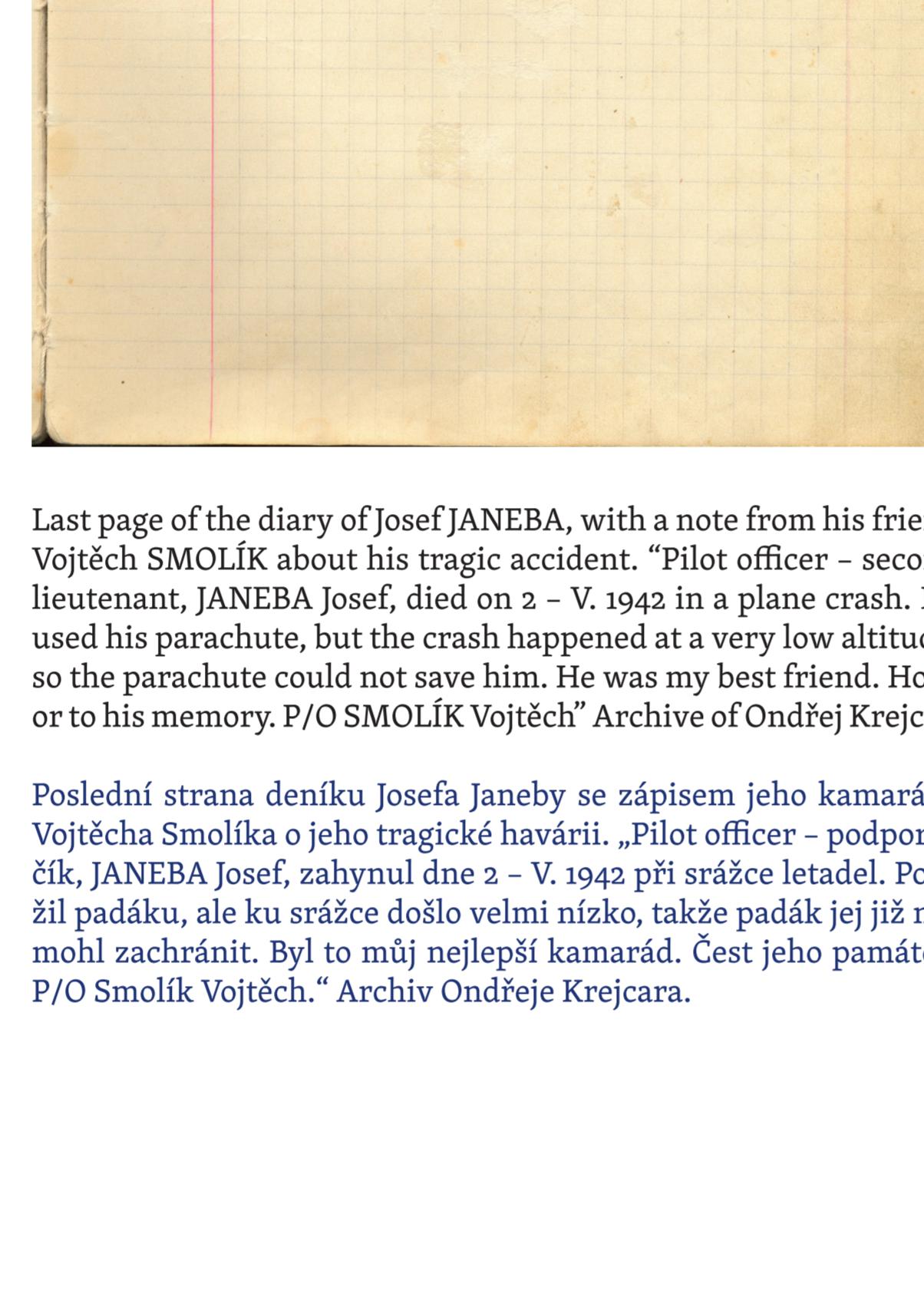
Za druhé světové války vytvořila celkem 17 472 bojových vzletů v celkovém čase 103 644 operačních hodin. Sesíťka čtrnácti letadel jistě, devět pravděpodobně a poškození šestnáct nepřátelských letadel. Ztratila při tom 17 pilotů (z toho jednoho Brita) a 6 jich bylo zajato.

První nepřátelský letoun sesíťka trojice Sgt Josef Stehlík, F/Lt Dennis E. Gillam, DFC a P/O Alois Vašátko 8. října 1940 nedaleko Birkenhead. Po-

sledním operačním letu byla ochrana bombardérů při náletu na pobřežní baterie na ostrově Helgoland. Tento nálet se uskutečnil 19. dubna 1945.

V bitvě o Normandii vytvořilo let 312. čs. stíhací perut celkem 80,45 bojových letů v celkovém délce padesát osm hodin.

312. čs. stíhací perut se také podílela na podpoře operací Dieppe, Overlord - vylodění v Normandii, Market - Garden - snaha oblepit Siegfriedovo linii a Varsity - podpora následného překročení Rýna. Tato perut měla jako první odletět, pod velením S/Ldr Hugo Hrbáčka, DFC, na pomoc Pražskému povstání, které vypuklo 5. května 1945 v okupované Praze. Nestalo se tak.



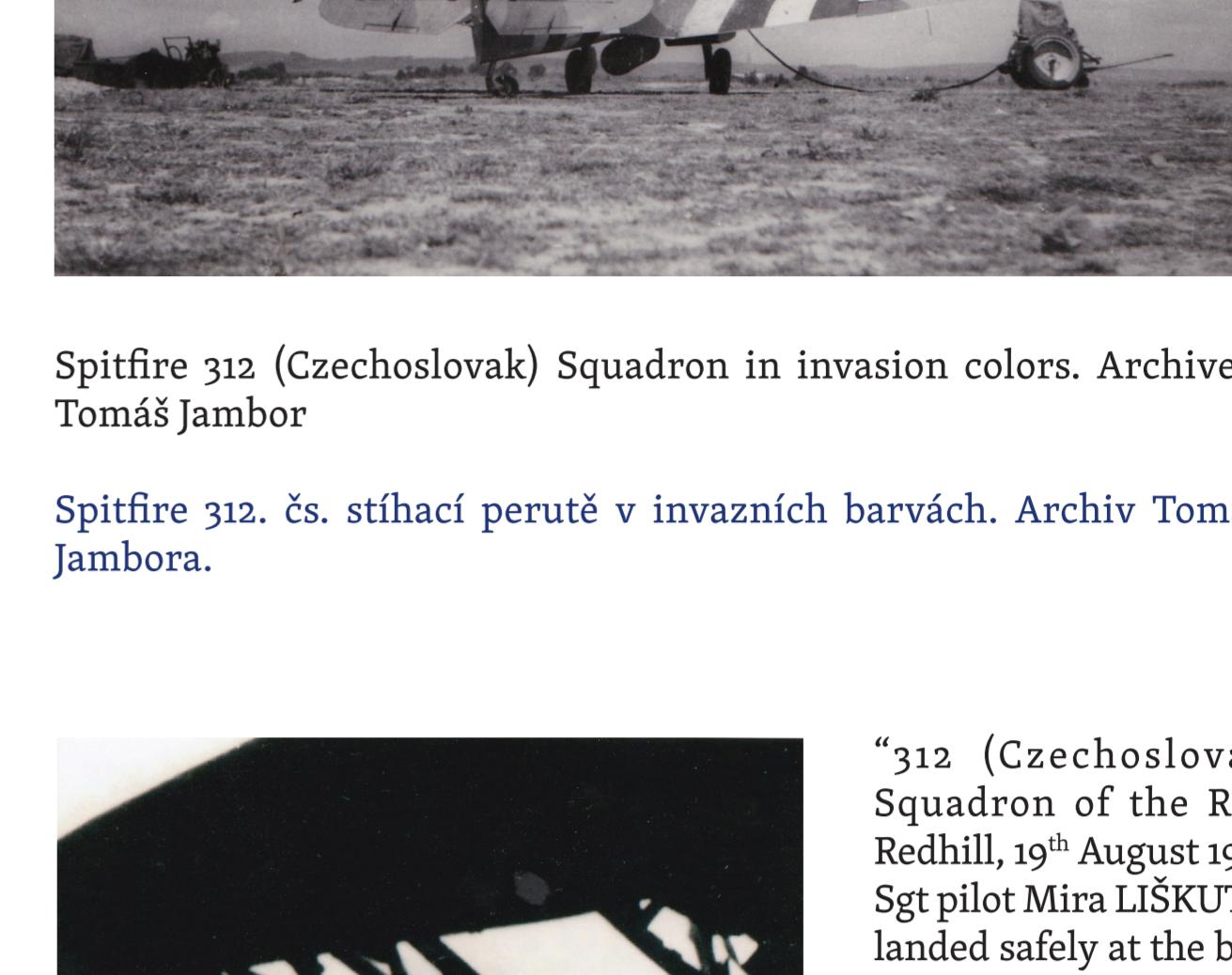
Last page of the diary of Josef JANEBA, with a note from his friend Vojtěch SMOLÍK about his tragic accident. "Pilot officer - second lieutenant, JANEBA Josef, died on 2 - V. 1942 in a plane crash. He used his parachute, but the crash happened at a very low altitude, so the parachute could not save him. He was my best friend. Honor to his memory. P/O SMOLÍK Vojtěch" Archive of Ondřej Krejcar.

Poslední strana deníku Josefa Janeby se zápisem jeho kamaráda Vojtěcha Smolíka o jeho tragické havárii. "Pilot officer - second lieutenant, JANEBA Josef, zahynul dne 2. - V. 1942 při srážce letadla. Použil padák, ale krátké došlo velmi nízko, takže padák je již nemohl zachránit. Byl to můj nejlepší kamarád. Čest jeho památky. P/O Smolík Vojtěch." Archiv Ondřej Krejcar.



Celebration of the establishment of Czechoslovakia. 28<sup>th</sup> October 1940, Speke airport. Archive of Ondřej Krejcar.

Oslava vzniku Československa. 28. října 1940, letiště Speke. Archiv Ondřej Krejcar.



Spitfire 312 (Czechoslovak) Squadron in invasion colors. Archive of Tomáš Jambor

Spitfire 312. čs. stíhací perut v invazních barvách. Archiv Tomáše Jambora.



Manston Airport, 1945. Spitfires ready to fly over to Czechoslovakia. Moravské zemské muzeum

Letiště Manston, 1945. Spitfire jsou připraveny k přeletu do Československa. Moravské zemské muzeum.



"312 (Czechoslovak) Squadron of the RAF, Redhill, 19. 8. 1942. Sgt pilot Miroslav Liškutin landed safely at the base with a Spitfire damaged in combat. Clash near Paris, with the distance to the Redhill airbase, near London, a safe landing in that area." Archive of Sq/Ldr Miroslav Liškutin, DFC, AFC via Václav Tilkovsky.

,312. perut byla zformována ze dvou transportů, které dorazily do Velké Británie ze severní Afriky v srpnu 1940. Její základ byl vytvořen v československém depozitáři v Cosfordu v září 1940 s piloty s bojovou zkušeností z Francie. Po výslužbě, v září 1945, přeletěl s prázdným Ruzyněm na letiště Plana u Českých Budějovic, kde vytvořil 2. leteckou divizi s letceckými pluky 4 a 5. Od 2. března 1948 nesla čestný název „Letců Aloise Vašátky“.

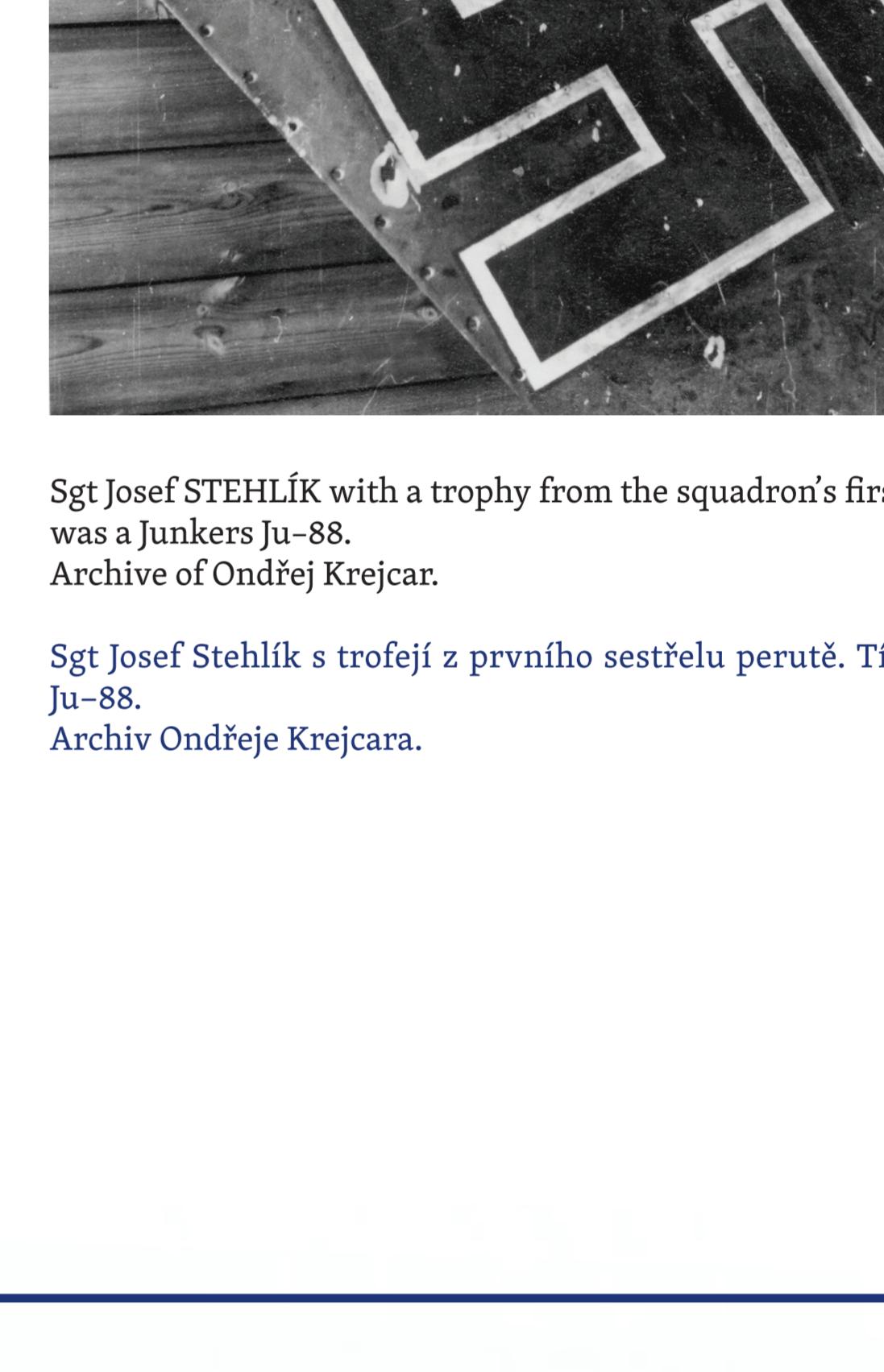
Za druhé světové války vytvořila celkem 17 472 bojových vzletů v celkovém čase 103 644 operačních hodin. Sesíťka čtrnácti letadel jistě, devět pravděpodobně a poškození šestnáct nepřátelských letadel. Ztratila při tom 17 pilotů (z toho jednoho Brita) a 6 jich bylo zajato.

První nepřátelský letoun sesíťka trojice Sgt Josef Stehlík, F/Lt Dennis E. Gillam, DFC a P/O Alois Vašátko 8. října 1940 nedaleko Birkenhead. Po-

sledním operačním letu byla ochrana bombardérů při náletu na pobřežní baterie na ostrově Helgoland. Tento nálet se uskutečnil 19. dubna 1945.

V bitvě o Normandii vytvořilo let 312. čs. stíhací perut celkem 80,45 bojových letů v celkovém délce padesát osm hodin.

312. čs. stíhací perut se také podílela na podpoře operací Dieppe, Overlord - vylodění v Normandii, Market - Garden - snaha oblepit Siegfriedovo linii a Varsity - podpora následného překročení Rýna. Tato perut měla jako první odletět, pod velením S/Ldr Hugo Hrbáčka, DFC, na pomoc Pražskému povstání, které vypuklo 5. května 1945 v okupované Praze. Nestalo se tak.



"312 (Czechoslovak) Squadron, RAF Redhill, 19<sup>th</sup> August 1942. Dornier 217 flew into the sea near the coast of France." Archive of Sq/Ldr Miroslav Liškutin, DFC, AFC via Václav Tilkovsky.

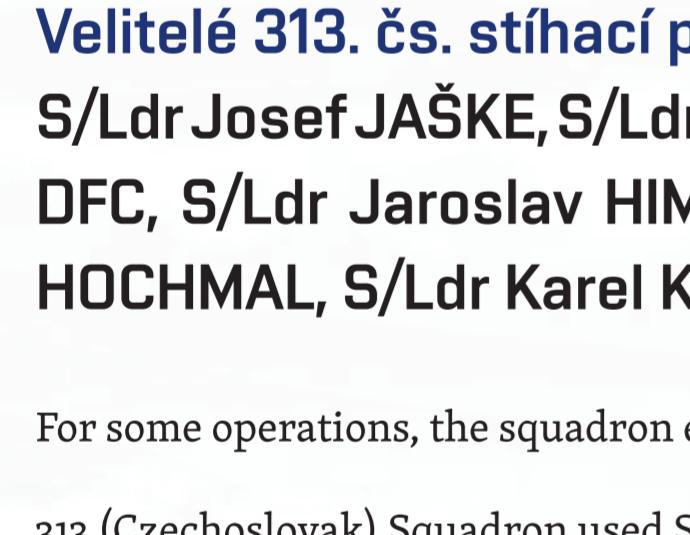
312. perut, RAF Redhill, 19. srpna 1942. Dornier 217 vletěl do moře u pobřeží Francie." Archiv Sq/Ldr Miroslava Liškutina, DFC, AFC prostřednictvím Václava Tilkovského.

Sgt Josef Stehlík with a trophy from the squadron's first success. This was a Junkers Ju-88. Archive of Ondřej Krejcar.

Sgt Josef Stehlík with a trophy from the squadron's first success. This was a Junkers Ju-88. Archive of Ondřej Krejcar.

Sgt Josef Stehlík with a trophy from the squadron's first success. Tim by Junkers Ju-88. Archive of Ondřej Krejcar.

Sgt Josef Stehlík with a trophy from the squadron's first success. This was a Junkers Ju-88. Archive of Ondřej Krejcar.



## 313 (Czechoslovak) Squadron

### 313. československá stíhací perut'

Code letters / písmena perutě: RY

Date and place of establishment / datum a místo založení: 10<sup>th</sup> May 1941 / 10. května 1941, Catterick

Date and place of disband / datum a místo rozpuštění: 22<sup>nd</sup> September 1945 / 22. září 1945, Brno, Czechoslovakia / Československo

Motto in English means "One hawk dispel many crows"

313 (Czechoslovak) Squadron used Supermarine Spitfire planes.

Formed of Czechoslovaks who had until then served in British squadrons. All were Czechoslovaks, the ground personnel were British. And so the number of non-Czech squadron members increased. In Czechoslovakia they were Czechoslovaks, the ground personnel were British. After the war, in September 1945 it became the 8th Air Division with the 8th Air Regiment, which became the 8th Air Regiment. The same honorary title was awarded to the 11<sup>th</sup> Fighter Squadron in Zátec after the fall of the communist regime on 1<sup>st</sup> May 1990. This squadron was disbanded on 31<sup>st</sup> December 1993.

During World War II, it made 8,944 combat sorties with a total time of 13,660 operating hours. It shot down 12 aircraft and one flying bomb with certainty, seven aircraft damaged and damaged 14 aircraft. It had a total of thirty killed, missing and captured, of which four were Brits.

The first KIA was Sgt Josef GUTVALD, who died on 27<sup>th</sup> May 1941 in an air accident.

The first sortie of this unit took place on 1<sup>st</sup> June 1941, where it unsuccessfully pursued the enemy. Its final operational flight was the escort of His Majesty King George VI and the Queen to the island of Guernsey, which took place on 7<sup>th</sup> June 1945. Its last success was the probable shooting down of an Fw-190, achieved on 21<sup>st</sup> February 1945 by Stanley McCracken.

The 313 (Czechoslovak) Squadron also participated in the support of the Overlord operation - the landing at Normandie and Fuller - the effort to stop the German boats Scharnhorst, Gneisenau and Prinz Eugen, which were fleeing from Brest to Germany.

313. čs. stíhací perut používala letouny Supermarine Spitfire.

Formována z Čechoslováků, kteří dosud sloužili v britských sqaudronách. Všechny byly Čechoslováky, pozemní personál byl britský. Po výslužbě, v září 1945, vytvořila 2. leteckou divizi s 8. leteckým plukem, kde vytvořila 8. letecký pluk. Tento pluk v roce 1948 dostal čestný název „Letců Aloise Vašátky“. Po druhé světové válce vytvořila celkem 8,944 bojových letů v celkovém čase 13,660 hodin operačních. Ztratila 12 letounů a jednu leteckou bombu s certifikací. Počet zabitých, zmizelých a zajatých byl celkově 30, z toho 4 Briti. První KIA byl sestřelený Josef Gutvald, 27. května 1941 při havárii.

V první operaci let této perut byl Sgt Josef Gutvald, který zahynul 27. května 1941 při havárii.

První operaci let této perut byl Sgt Josef Gutvald, který zahynul 27. května 1941 při havárii.

První operaci let této perut byl Sgt Josef Gutvald, který zahynul 27. května 1941 při havárii.

První operaci let této perut byl Sgt Josef Gutvald, který zahynul 27. května 1941 při havárii.

První operaci let této perut byl Sgt Josef Gutvald, který zahynul 27. května 1941 při havárii.

První operaci let této perut byl Sgt Josef Gutvald, který zahynul 27. května 1941 při havárii.

První operaci let této perut byl Sgt Josef Gutvald, který zahynul 27. května 1941 při havárii.

První operaci let této perut byl Sgt Josef Gutvald, který zahynul 27. května 1941 při havárii.

První operaci let této perut byl Sgt Josef Gutvald, který zahynul 27. května 1941 při havárii.

První operaci let této perut byl Sgt Josef Gutvald, který zahynul 27. května 1941 při havárii.

První operaci let této perut byl Sgt Josef Gutvald, který zahynul 27. května 1941 při havárii.

První operaci let této perut byl Sgt Josef Gutvald, který zahynul 27. května 1941 při havárii.

První operaci let této perut byl Sgt Josef Gutvald, který zahynul 27. května 1941 při havárii.

První operaci let této perut byl Sgt Josef Gutvald, který zahynul 27. května 1941 při havárii.

První operaci let této perut byl Sgt Josef Gutvald, který zahynul 27. května 1941 při havárii.

První operaci let této perut byl Sgt Josef Gutvald, který zahynul 27. května 1941 při havárii.

První operaci let této perut byl Sgt Josef Gutvald, který zahynul 27. května 1941