



Life stories

Osudy

One-legged air gunner

W/O Ladislav Kadlec

Born on 14th July 1917, Brankovice, Vyškov District, South Moravian Region

He was killed on 13th March 1944, Bay of Biscay (missing in action, MIA)

Barber becomes an air gunner

On 6th July 1941, during the return journey from a sortie to Münster, his Wellington was attacked by a Messerschmitt Bf-110. He was able to repeat the attack but he was seriously wounded. His right leg was amputated below the knee in the hospital. He was discharged from hospital with a false leg. He wanted to return to operational duty. He was finally able to pass a Medical Selection Board. He became the only one-legged Czechoslovak airman on active service. Unfortunately, on 13th March 1944, he went missing during a patrol over the Bay of Biscay. His remains have never been found.

He is remembered on a memory plaque installed on the elementary school building in Brankovice.

Jednonohý palubní střelec

W/O Ladislav Kadlec

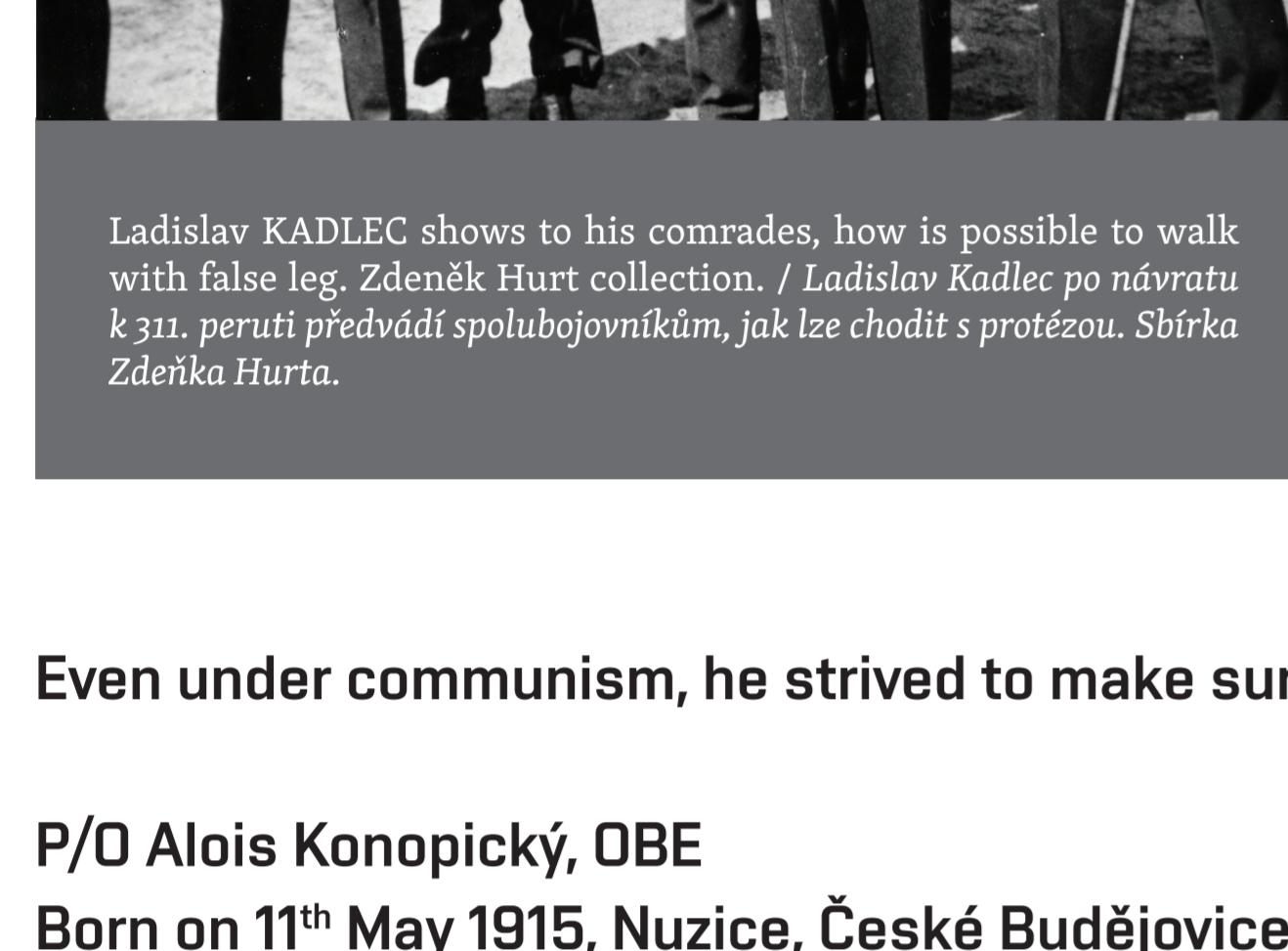
Narozen 14. července 1917, Brankovice, okres Vyškov, Jihomoravský kraj

Padl 13. března 1944, Biskajský záliv (neuvěřitelný, MIA)

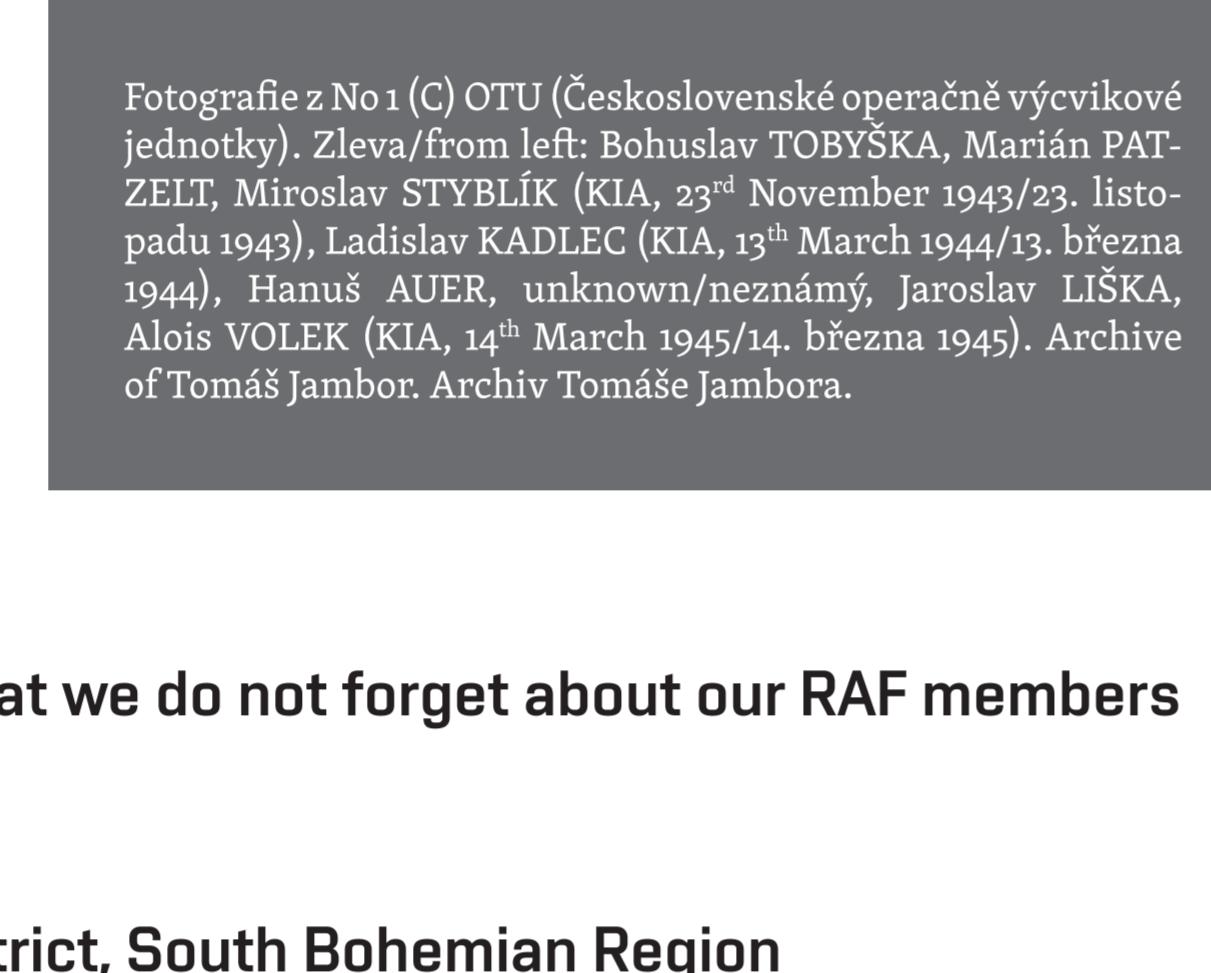
Holí palubním střelcem

Při návratu z náletu na Münster na jejich letoun zaučítila německá stíhačka. Ladislav Kadlec byl tříkrát zraněn a musela mu být amputována noha a nahrazena protézou. Po rehabilitaci se vrátil k operačnímu létání. Je neuvěřitelný od osmačtyřicátého letu, na který odstartoval 13. března 1944. Jeho ostatky nebyly nikdy nalezeny.

Je vzpomněn na pamětní desce umístěné na základní škole v Brankovicích.



Ladislav KADLEC shows to his comrades, how is possible to walk with false leg. Zdeněk Hurt collection. / Ladislav Kadlec po návratu k 311. perutě předvídá spolužovníkům, jak lze chodit s protézou. Sbírka Zdeňka Hury.



Fotografie Na 311. OTU Českého leteckého praporu v Brankovici (jednotky). Zeleva: zleva Bohuslav TÖRÖK, Miroslav PATZEK, Miroslav STYBLÍK (KIA, 23. listopadu 1943), Ladislav KADLEC (KIA, 13. března 1944), Hanuš AUER, neznámý, Jaroslav LIŠKA, Alois VOLEK (KIA, 14. března 1945). Archiv Tomáše Jambora.

Even under communism, he strived to make sure that we do not forget about our RAF members

P/O Alois Konopický, OBE

Born on 11th May 1915, Nuzice, České Budějovice District, South Bohemian Region

Died on 21st August 2000, Prague

He was a man who has always been, at all times and under all regimes, instrumental in promoting this country, making sure his fight and the fight of his friends has not been and will not be forgotten.

In 1939, he was named a member of the Most Excellent Order of the British Empire for his activities under communism when he had put together a list of all Czechoslovak RAF pilots. He would also organize their meetings and secret funerals. And despite of the communist secret police StB, he would wear his RAF uniform to all memorial events. He was also a intermediary for contacts with the British embassy. He supported the memory of the Czechoslovak RAF members even after the fall of the communist regime in 1989. In 1995, he participated in the foundation of the Czechoslovak Association of Legionaries in Prague 3.

I za komunismu se snažil, abychom na RAFy nezapomněli

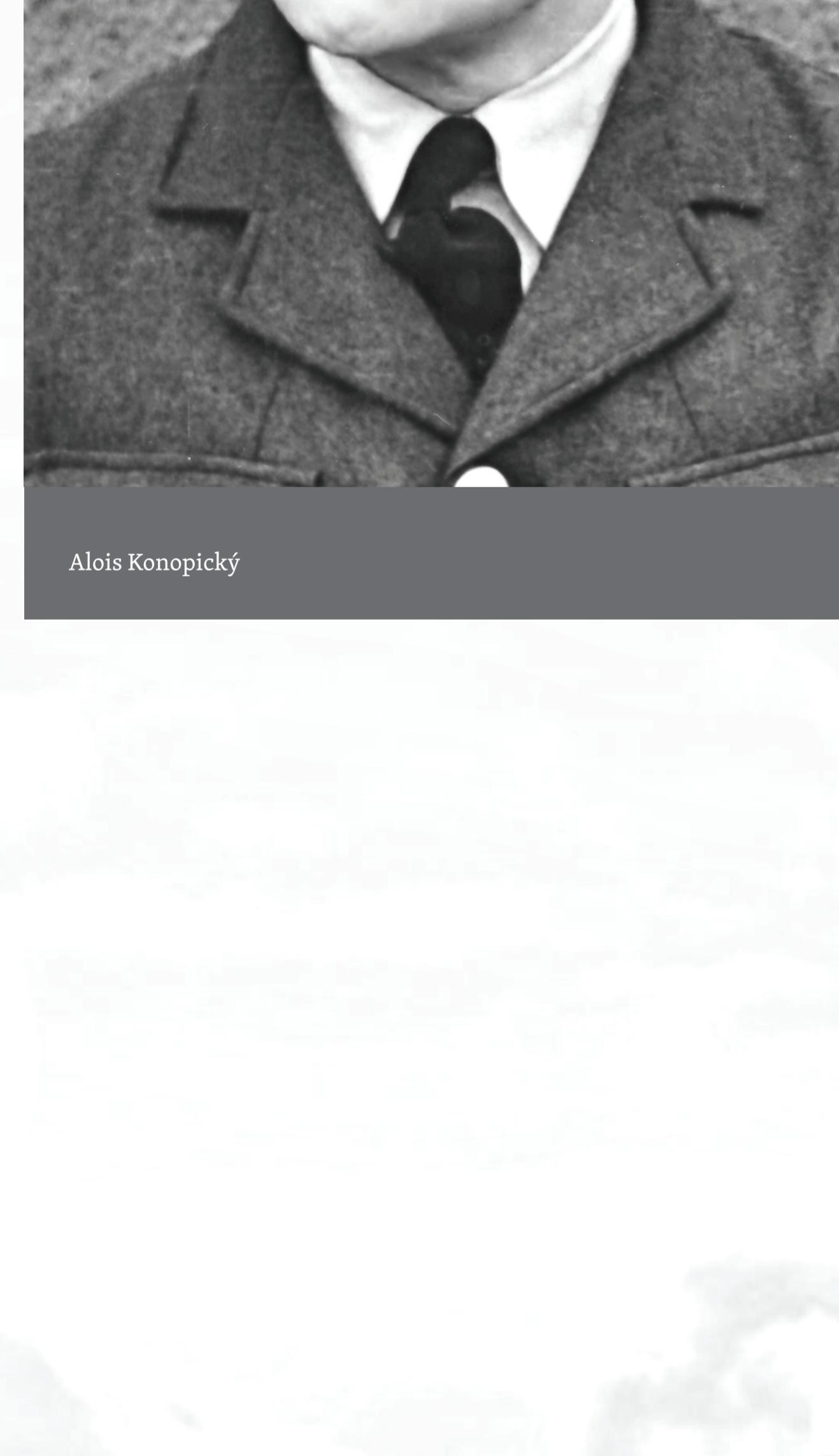
P/O Alois Konopický OBE

Narozen 11. května 1915, Nuzice, okres České Budějovice, Jihočeský kraj

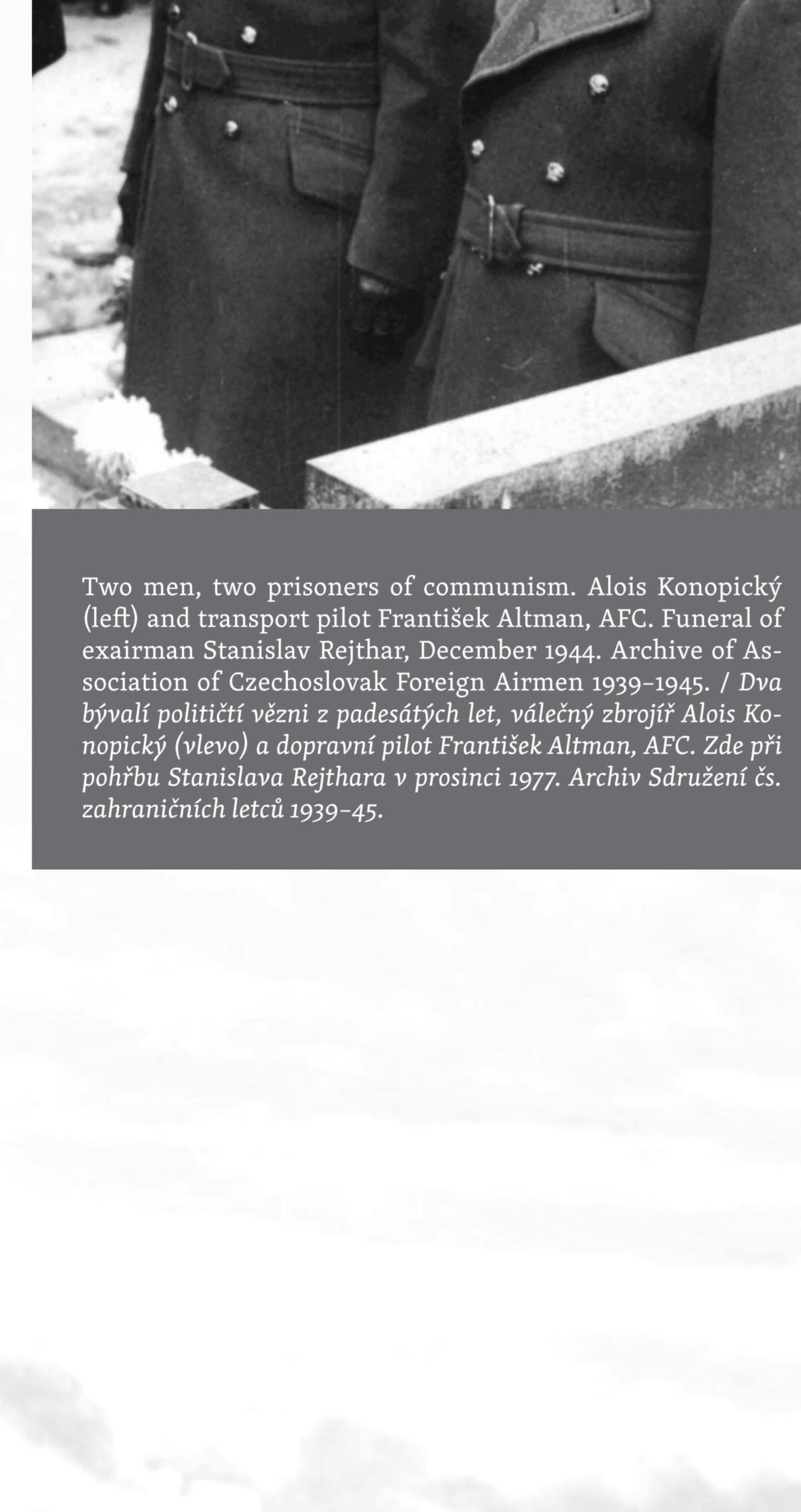
Zemřel 21. srpna 2000, Praha

Byl člověk, který se všechno snažil, ve všech dobách a za všechn režimů, zasloužil o to, že boj jeho a jeho kamarádů nebyl a nebude zapomenut.

V roce 1993 byl vyznamenán řádem Member The Most Excellent Order of the British Empire, a to za svou činnost v průběhu komunismu, kdy se stal seznam všech československých letců RAF a organizoval také jejich akce i tajné pohody. A bez ohledu na komunistickou tajnou policii StB, nosil na všechny vzpomínkové akce uniformu RAF. Byl prostředníkem při kontaktech s britskou ambasádu. Památku československých příslušníků RAF podporoval i po pádu komunistického režimu v roce 1989. V roce 1995 zakládal v Praze 3 jednotku Československé obce legionářské.



Alois Konopický



Two men, two prisoners of communism. Alois Konopický (left) and transport pilot František Altman, AFC. Funeral of exairman Stanislav Rejhánek, December 1944. Archive of Association of Czechoslovak Foreign Airmen 1939-1945. / Dva muži, dva zajatci komunismu. Alois Konopický (vlevo) a dopravní pilot František Altman, AFC. Zde při pohřbu Stanislava Rejháneka v prosinci 1944. Archiv Sdružení čs. zahraničních letců 1939-45.

First airman of 311 (Czechoslovak) squadron killed in action

Sgt Karel Kunka

Born on 27th July 1913, Oslavany, Brno – Venkov District, South Moravian Region

Killed in action on 25th September 1940, Haag, the Netherlands

Rather death than captivity

He did not return from an air raid on Berlin, not even two weeks after the commencement of operation flights of 311 (Czechoslovak) Squadron. His plane was damaged by flak and had to make an emergency landing. The first part of the crew have been arrested already in the morning, while the other part of the crew, including Karel KUNKA, were hiding for another day. When they were encircled, Karel KUNKA fatally shot himself with a flare pistol. He underwent a surgery but died. The other members of his crew survived the war in captivity.

Karel KUNKA is remembered as one of the victims of Nazism on the plaque located on the building of the Municipal Authorities in Oslavany. His last flight is mentioned, even though not quite correctly, in the book called "Het Mysterie van de L 7788."

První příslušník 311. čs. bombardovací perutě padlý v boji

Sgt Karel Kunka

Narozen 27. července 1913, Oslavany, okres Brno-venkov, Jihomoravský kraj

Padl 25. září 1940, Haag, Nizozemí

Raději smrt, než zajetí

Nevrátil se z náletu na Berlin, ani ne dva týdny po zahájení operačních letů 311. čs. bombardovací perutě. Jeho letoun byl poškozen flakem a musel nouzově přistát. První část osádky byla zatčena již ráno, druhá část, ve které byl Karel Kunka, se schovávala ještě další den. Když byla obklíčena, Karel Kunka se smrtelně postřílel raketovou pistoli. Byl operován, ale zemřel. Ostatní členové jeho osádky válku přežili v zajetí.

Karel Kunka je vzpomněn mezi oběťmi nacismu na desce umístěné na budově městského úřadu v Oslavanech. Jeho poslední let, i když ne zcela správně, je zmíněn v knize „Het Mysterie van de L 7788“.

Night Reaper – the most successful Czechoslovakian fighter pilot

F/Lt Karel Kuttelwascher, DFC and Bar

Born on 23rd September 1916, Svatý Kříž, Havlíčkův Brod District, Vysočina Region

Died on 17th August 1959, Truro, Cornwall, Great Britain

He became a successful fighter pilot thanks to the Night Intruder operations. The pilots would fly without radars, using only maps, destroying German aircraft over their territory. Overall, Karel KUTTELWASCHER shot down eighteen German planes. In October 1942, he was withdrawn from combat as a very successful fighter pilot, after which he also worked as a test pilot. After the communist putsch in 1948, he was emigrated back to Great Britain.

In 2000, a memory plaque in his memory was unveiled in the house he was born at. In 2011, a monument in his memory was unveiled in his home-town. His life is described in a book by his son-in-law Roger DARLINGTON called "Night Hawk" (in Czech known as "Noční ještěr"). In 1943, during his promotion tour, a comics about his life was published in the USA. One of the streets at the Prague residential quarter of Černý Most has been named after him.

Noční žnec – československý letec s nejvíce sestřely

F/Lt Karel Kuttelwascher, DFC and Bar

Narozen 23. září 1916, Svatý Kříž, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina

Zemřel 17. srpna 1959, Truro, Cornwall, Velká Británie

Uspěšným stíhačem se stal díky operaci Night Intruder. Piloti letali bez radaru, jen s mapou a ničeli německé letouny nad jejich územím. Karel KUTTELWASCHER jich nejen takto sestřelil osmnáct. V říjnu 1942 byl, jako velký úspěšný stíhač, stažen z bojů a působil mimo jiné jako zalétavací pilot.

Na jeho rodném domě mu byla v roce 2009 odhalena pamětní deska, v roce 2011 mu byl v jeho rodné obci odhalen památník. Jeho život popisuje kniha jeho žete Rogera Darlingtona „Night Hawk“, v českém známá jako „Noční ještěr“. V roce 1943 byl v USA během jeho propagativní cesty vydán komiks o jeho životě. Na pražském sídlišti Černý Most je po něm pojmenována jedna z ulic.

As leader of A flight, 1 Squadron, July 1942, Tangmere airbase. He achieved most of his shot down in this plane. Archive of Vee Darling-ton. / Jako velitel A. flightu 1. perutě v kabинě svého kanónového Hurricane JX-E v červnu 1942 na základně RAF Tangmere. S mm dosáhl většiny ze svých 18 vzdálených击落. Archiv Vee Darlington.



Karel KUNKA as a soldier of the pre-war Czechoslovak Army. Archive of Karel Hel. / Karel Kunka jako voják předválečné československé armády. Archiv Karla Helia.

Even under communism, he strived to make sure that we do not forget about our RAF members

P/O Alois Konopický, OBE

Born on 11th May 1915, Nuzice, České Budějovice District, South Bohemian Region

Died on 21st August 2000, Prague

He was a man who has always been, at all times and under all regimes, instrumental in promoting this country, making sure his fight and the fight of his friends has not been and will not be forgotten.

In 1939, he was named a member of the Most Excellent Order of the British Empire for his activities under communism when he had put together a list of all Czechoslovak RAF pilots. He would also organize their meetings and secret funerals. And despite of the communist secret police StB, he would wear his RAF uniform to all memorial events. He was also a intermediary for contacts with the British embassy. He supported the memory of the Czechoslovak RAF members even after the fall of the communist regime in 1989. In 1995, he participated in the foundation of the Czechoslovak Association of Legionaries in Prague 3.

I za komunismu se snažil, abychom na RAFy nezapomněli

P/O Alois Konopický OBE

Narozen 11. května 1915, Nuzice, okres České Budějovice, Jihočeský kraj

Zemřel 21. srpna 2000, Praha

Byl člověk, který se všechno snažil, ve všech dobách a za všechn režimů, zasloužil o to, že boj jeho a jeho kamarádů nebyl a nebude zapomenut.

V roce 1993 byl vyznamenán řádem Member The Most Excellent Order of the British Empire, a to za svou činnost v průběhu komunismu, kdy se stal seznam všech československých letců RAF a organizoval také jejich akce i tajné pohody. A bez ohledu na komunistickou tajnou policii StB, nosil na všechny vzpomínkové akce uniformu RAF. Byl prostředníkem při kontaktech s britskou ambasádu. Památku československých příslušníků RAF podporoval i po pádu komunistického režimu v roce 1989. V roce 1995 zakládal v Praze 3 jednotku Československé obce legionářské.



Alois Konopický



Two men, two prisoners of communism. Alois Konopický (left) and transport pilot František Altman, AFC. Funeral of exairman Stanislav Rejhánek, December 1944. Archive of Association of Czechoslovak Foreign Airmen 1939-1945. / Dva muži, dva zajatci komunismu. Alois Konopický (vlevo) a dopravní pilot František Altman, AFC. Zde při pohřbu Stanislava Rejháneka v prosinci 1944. Archiv Sdružení čs. zahraničních letců 1939-45.

75th anniversary of the formation of most Czechoslovak squadrons in RAF

75. výročí založení většiny československých perutí v RAF